

DTC 故障排除: P0AC2 (114)



DTC P0AC2: HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

DTC (HEV)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

是否显示 DTC P0AC2?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。检查蓄电池电流传感器、连接板和蓄电池状态监视器单元是否连接不良或端子松动。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 线束短路检查 1 (ISOC 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖。](#)

- 3. [拆下 IPU 上盖。](#)

- 4. 断开以下插接器。

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针)

- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 26 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为 4.5 V 或更高?

是 转至步骤 3。

否 转至步骤 4。

3. 线束短路检查 2 (ISOC 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

蓄电池电流传感器 4 针插接器

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

蓄电池电流传感器 4 针插接器: 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 26 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为 4.5 V 或更高?

是 修理连接板和蓄电池状态监视器单元 (E26) 之间 ISOC 线束对电源的短路。■

否 [更换蓄电池电流传感器。](#) ■

4. 蓄电池状态监视器单元内部电路 (ISOC) 检查:

- 1. [执行 12 V 蓄电池端子重新连接程序。](#)

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 4. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 5. 将车辆转为 ON 模式。

- 6. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

是否显示 DTC P0AC2 ?

是 [更换蓄电池状态监视器单元](#)。 ■

否 转至步骤 5。

5. 蓄电池状态监视器单元内部电路 (SGISOC) 检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. [执行 12 V 蓄电池端子断开程序](#)。

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 29 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 转至步骤 6。

否 [更换蓄电池状态监视器单元](#)。 ■

6. 线束断路检查 1 (SGISOC 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

蓄电池电流传感器 4 针插接器

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

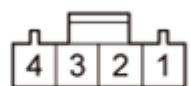
蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

蓄电池电流传感器 4 针插接器: 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 29 号](#)

测试点 2 蓄电池电流传感器 4 针插接器 4 号

蓄电池电流传感器 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 [更换蓄电池电流传感器。](#) ■

否 修理连接板和蓄电池状态监视器单元 (E29) 之间 SGISOC 线束的断路。■