

DTC 故障排除: P0AC2 (114)



DTC P0AC2: HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高

注意：进行故障排除前，[查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

DTC (HEV)

1. 故障确认：

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

是否显示 DTC P0AC2？

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。检查蓄电池电流传感器、连接板和蓄电池状态监视器单元是否连接不良或端子松动。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 线束短路检查 1（ISOC 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖。](#)
- 3. [拆下 IPU 上盖。](#)
- 4. 断开以下插接器。  
蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）
- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。  
测试条件            车辆 OFF (LOCK) 模式  
                          蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）：断开  
测试点 1            [蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）26 号](#)  
测试点 2            车身搭铁

是否为 4.5 V 或更高？

是 转至步骤 3。

否 转至步骤 4。

3. 线束短路检查 2（ISOC 线路）：

- 1. 断开以下插接器。  
蓄电池电流传感器 4 针插接器
- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。  
测试条件            车辆 OFF (LOCK) 模式  
                          蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）：断开  
                          蓄电池电流传感器 4 针插接器：断开  
测试点 1            [蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）26 号](#)  
测试点 2            车身搭铁

是否为 4.5 V 或更高？

是 修理连接板和蓄电池状态监视器单元 (E26) 之间 ISOC 线束对电源的短路。■

否 [更换蓄电池电流传感器。](#)■

4. 蓄电池状态监视器单元内部电路 (ISOC) 检查：

- 1. [执行 12 V 蓄电池端子重新连接程序。](#)

- 2. 将车辆转为 ON 模式。
- 3. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 4. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 5. 将车辆转为 ON 模式。
- 6. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC2 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过高			

是否显示 DTC P0AC2？

是 [更换蓄电池状态监视器单元。](#) ■

否 转至步骤 5。

5. 蓄电池状态监视器单元内部电路 (SGISOC) 检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [执行 12 V 蓄电池端子断开程序。](#)
- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件                车辆 OFF (LOCK) 模式  
                              蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）：断开  
测试点 1                [蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）29 号](#)  
测试点 2                车身搭铁

是否导通？

是 转至步骤 6。

否 [更换蓄电池状态监视器单元。](#) ■

6. 线束断路检查 1（SGISOC 线路）：

- 1. 断开以下插接器。  
蓄电池电流传感器 4 针插接器
- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件                车辆 OFF (LOCK) 模式  
                              蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）：断开  
                              蓄电池电流传感器 4 针插接器：断开  
测试点 1                [蓄电池状态监视器单元插接器 E（32 针）29 号](#)  
测试点 2                蓄电池电流传感器 4 针插接器 4 号

### 蓄电池电流传感器 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 [更换蓄电池电流传感器](#)。■

否 修理连接板和蓄电池状态监视器单元 (E29) 之间 SGISOC 线束的断路。■